

# अवाधार्**य**

भाग II—चण्ड 3—उप-वण्ड (ii) PAR I II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUFLISHED BY AUTHORITY

सं. 395] नई बिल्ली, सोमवार, अगस्त 8, 1994/भाषण 17, 1916

No. 395] NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 8, 1994/SRAVANA 17, 1916

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

ग्रधिमूचना

मई दिल्ली, 8 ग्रगस्त, 1994

सं. 38/94 (एन.टो.)-सीमागुल्क

का.त्रा. 581(श्र).—केन्द्रीय सरकार, सीमाणुल्क ग्रिधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 7 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महाराष्ट्र राज्य में धर्मतार पत्तन को निम्नलिखित प्रयोजनों के लिए सीमाणुल्क पत्तन के रूप में नियत करती है, श्रर्थात्—

(क) भ्रायातित लोह भ्रयस्क गुलिका और लंप्स की उत्तराई ; और 1826 GI/94 (1)

(ख) निर्यात के लिए प्रत्यक्ष न्यूनीकृत लौह (प्र.न्यू.लौ.) की लदाई।

[भा .सं . 574/4/94-एल .सी .] एस .एम . भटनागर, अवर सिषव

### MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th August, 1994 NO. 38|94(NT)-CUSTOMS

S.O. 581(E).—In exercise of the powers conferred by clause (a) of section 7 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government hereby appoints Dharamtar port in the State of Maharshtra to be a Customs port for the following purposes, namely:—

- (a) unloading of imported iron ore pellets and lumps; and
- (b) loading of direct reduced iron (DRI) for export.

[F. No. 574|4|94-LC] S. M. BHATNAGAR, Under Secy.

# ग्रधिसूचना

नई दिल्ली, 8 धगस्त, 1994

सं. 39/94 (एन टी.)-सीमाण्टक

का. था. 582 (थ्र).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क ग्रधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 7 के खंड (घ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महाराष्ट्र राज्य में धमंतार पत्तन को लौह और श्रयस्क गुलिका, लंप्स और प्रत्यक्ष न्यूनीकृत लौह (प्र.न्यू.ली.) में व्यापार चलाए जाने के लिए तटीय पत्तन के रूप में नियत करती है।

[फा.सं. 574/4/94-एल.सी.] एस.एम. भटनामर, धवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 8th August, 1994 NO. 39|94(NT)-CUSTOMS

S.O. 582(E).—In exercise of the powers conferred by clause (d) of section 7 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government hereby appoints Dharamtar Port in the State of Maharashtra to be a coastal port for carrying on of trade in iron ore pellets, lumps and direct reduced iron (DRI).

[F. No. 574|4|94-LC] S. M. BHATNAGAR, Under Secy.